

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου για την «κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αυστρίας, του Βασιλείου του Βελγίου, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Δανίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, της Μάλτας, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Πορτογαλικής Δημοκρατίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, του Βασιλείου της Σουηδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, Μέρη της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αφετέρου».

Προς την Βουλή των Ελλήνων

Με σκοπό την προώθηση ενός διεθνούς αεροπορικού συστήματος, βασιζόμενο στον ανταγωνισμό μεταξύ αεροπορικών εταιρειών μέσα στην αγορά, με ελάχιστη κρατική παρέμβαση και ρύθμιση και θεμιτές και ίσες ευκαιρίες ανταγωνισμού στην προσφορά εκτέλεσης των διεθνών αεροπορικών μεταφορών, υπεγράφη στις 25 Απριλίου 2007 στις Βρυξέλλες και στις 30 Απριλίου 2007 στην Ουάσινγκτον, η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, αφενός και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, αφετέρου .

Μέσα από αυτή τη συμφωνία

- Αξιοποιείται το άνοιγμα της πρόσβασης στις αγορές και η μεγιστοποίηση του οφέλους για τους καταναλωτές, τους αερομεταφορείς, τους εργαζόμενους και τις κοινωνίες εκατέρωθεν του Ατλαντικού
- Βελτιώνεται η πρόσβαση των αεροπορικών εταιρειών στις παγκόσμιες αγορές κεφαλαίου προκειμένου να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός
- Δίνεται η δυνατότητα της δημιουργίας μιας ασφαλούς αγοράς αερομεταφορών, της οποίας η λειτουργία θα βασίζεται στα υψηλότερα διεθνή πρότυπα που αφορούν τους τομείς της ασφάλειας των πτήσεων και της αεροπορικής ασφάλειας, της προστασίας του περιβάλλοντος και του καταναλωτή, προκειμένου να αποφεύγονται ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων ή αγαθών, επηρεάζουν δυσμενώς την εκτέλεση των αερομεταφορών και την εμπιστοσύνη του κοινού για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.
- Αποκομίζονται οφέλη από όλους τους κλάδους των αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένων και των εργαζομένων στις αεροπορικές εταιρείες.



- Αναπτύσσονται τα αεροπορικά δίκτυα μεταφορών με σκοπό την ικανοποίηση των αναγκών για την παροχή των κατάλληλων υπηρεσιών αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με ισότιμους όρους, με ελάχιστη κρατική παρέμβαση και ρύθμιση που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τον ανταγωνισμό μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών.

Η εν λόγω συμφωνία αποβλέπει στην καθιέρωση ενός προηγούμενου παγκόσμιας σημασίας προκειμένου να προαχθούν τα οφέλη της φιλελευθεροποίησης σ' αυτόν τον καίριας σημασίας οικονομικό τομέα όπου κάθε μέρος προσφέρει στις αεροπορικές εταιρείες αμφοτέρων των μερών θεμιτές και ίσες ευκαιρίες ανταγωνισμού στην προσφορά εκτέλεσης των διεθνών αεροπορικών μεταφορών.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα Συμφωνία προκειμένου να καταστεί Εφαρμοστέο Δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Γ. ΔΑΔΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Χ. ΦΩΛΙΑΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Φ. ΤΡΑΛΛΗ - ΒΕΤΡΑΛΙΑ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Σ. ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΛΑΚΗΣ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ